

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

valido per

Campionato del Mondo Rally FIA per Piloti
Campionato del Mondo Rally FIA per Co-piloti
Campionato del Mondo Rally FIA per Costruttori
Campionato FIA WRC 2 per Teams
Campionato FIA WRC 2 per Piloti
Campionato FIA WRC 2 Co-piloti
Campionato FIA WRC 3 per Teams
Campionato FIA WRC 3 per Piloti
Campionato FIA WRC 3 Co-piloti
Campionato FIA Junior WRC per Piloti
Campionato FIA Junior WRC Co-piloti
Trofeo FIA WRC per Piloti
Trofeo FIA WRC per Co-piloti

Organizzato da

ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA



8 - 11 GIUGNO

ALGHERO - OLBIA

CAMPIONATO DEL MONDO RALLY - SETTIMA TAPPA

WWW.RALLYITALIASARDEGNA.COM

STORIA del RALLY d'ITALIA

Albo d'Oro 1970 - 2016

2016	Sardegna	Neuville - Gilsoul	BEL	Hyundai New Generation i20 WRC
2015	Sardegna	Ogier - Ingrassia	FRA	Volkswagen Polo R WRC
2014	Sardegna	Ogier - Ingrassia	FRA	Volkswagen Polo R WRC
2013	Sardegna	Ogier - Ingrassia	FRA	Volkswagen Polo R WRC
2012	Sardegna	Hirvonen - Lehtinen	FIN	Citroën DS3 WRC
2011	Sardegna	Loeb - Elena	FRA-MCO	Citroën DS3 WRC
2010	Sardegna	Hanninen - Markkula	FIN	Skoda Fabia S2000
2009	Sardegna	Latvala - Anttila	FIN	Ford Focus WRC 2009
2008	Sardegna	Loeb - Elena	FRA-MCO	Citroën C4 WRC
2007	Sardegna	Grönholm - Rautiainen	FIN	Ford Focus WRC
2006	Sardegna	Loeb - Elena	FRA-MCO	Citroën Xsara WRC
2005	Sardegna	Loeb - Elena	FRA-MCO	Citroën Xsara WRC
2004	Sardegna	P. Solberg - Mills	NOR-GBR	Subaru Impreza WRC
2003	Sanremo	Loeb - Elena	FRA-MCO	Citroën Xsara WRC
2002	Sanremo	G. Panizzi - H. Panizzi	FRA	Peugeot 206 WRC
2001	Sanremo	G. Panizzi - H. Panizzi	FRA	Peugeot 206 WRC
2000	Sanremo	G. Panizzi - H. Panizzi	FRA	Peugeot 206 WRC
1999	Sanremo	Makinen - Mannisenmaki	FIN	Mitsubishi Lancer Evo VI
1998	Sanremo	Makinen - Mannisenmaki	FIN	Mitsubishi Lancer Evo V
1997	Sanremo	C. McRae - Grist	GBR	Subaru Impreza 555 WRC
1996	Sanremo	C. McRae - Ringer	GBR	Subaru Impreza 555
1995	Sanremo	Liatti - Alessandrini	ITA	Subaru Impreza
1994	Sanremo	Auriol - Occelli	FRA	Toyota Celica Turbo 4WD
1993	Sanremo	Cunico - Evangelisti	ITA	Ford Escort Cosworth
1992	Sanremo	Aghini - Farnocchia	ITA	Lancia Delta HF Integrale
1991	Sanremo	Auriol - Occelli	FRA	Lancia Delta Integrale 16v
1990	Sanremo	Auriol - Occelli	FRA	Lancia Delta Integrale 16v
1989	Sanremo	Biasion - Siviero	ITA	Lancia Delta Integrale 16v
1988	Sanremo	Biasion - Siviero	ITA	Lancia Delta Integrale
1971	Sanremo-Sestrièrè	Andersson - Nasch	SWE	Alpine Renault A110 1600S
1970	Sanremo-Sestrièrè	Thérier - Callewaert	FRA	Alpine Renault A110 1600S

Indice

1.	Introduzione	pagina 4
2.	Organizzazione	pagine 4 - 6
3.	Programma	pagine 6 - 8
4.	Iscrizioni	pagina 8 - 11
5.	Assicurazione	pagina 11 - 12
6.	Pubblicità e contrassegni	pagina 12
7.	Pneumatici	pagina 13
8.	Carburante	pagina 14
9.	Ricognizioni	pagine 15 - 16
10.	Verifiche amministrative	pagina 16
11.	Verifiche tecniche e punzonature	pagine 17 - 18
12.	Procedure specifiche	pagine 18 - 21
13.	Contrasegni d'identificazione degli addetti	pagina 21
14.	Premi	pagina 22
15.	Verifiche finali - Reclami - Appelli	pagina 22

Appendici

Appendice 1a	Itinerario dello Shakedown e della Sezione 1	pagina 23
Appendice 1b	Itinerario delle Sezioni 2 e 3	pagina 24
Appendice 1c	Itinerario delle Sezioni 4 e 5	pagina 25
Appendice 1d	Itinerario delle Sezioni 6, 7 e 8	pagina 26
Appendice 2	Programma delle ricognizioni	pagina 27
Appendice 3	Nomi e fotografie degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	pagina 28
Appendice 4	Adesivi e posizionamento della pubblicità	pagina 29
Appendice 5	Elementi di Sicurezza (estratto dell'Appendice L-FIA)	pagina 30

1. Introduzione

1.1 Premessa

Il Rally Italia Sardegna 2017 si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (e dei suoi Allegati) della FIA, del Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017 (Campionato del Mondo Rally 2017 della FIA), per quanto di competenza e applicazione, del Regolamento Sportivo Nazionale dell'Autorità Sportiva Nazionale che ottempera i Regolamenti della FIA e del presente Regolamento Particolare di gara (RPG).

Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative datate e numerate, emesse dall'Organizzatore o dai Commissari Sportivi.

Il Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017 è disponibile al sito: www.fia.com

Altre informazioni, senza valenza regolamentare, saranno pubblicate nella Rally Guide 2 (RG2), disponibile da **lunedì 8 maggio** al sito: www.rallyitaliasardegna.com

1.2 Rivestimento del fondo stradale delle Prove Speciali (SS)

Le SS si svolgeranno su strade con fondo sterrato con le seguenti variazioni di fondo:

- nella SS 2/6 "Terranova" sono presenti due tratti di asfalto, per un totale di **0,15 km**;
- nella SS 4/8 "Tula" sono presenti due tratti di cemento, per un totale di **0,51 km** e due tratti di asfalto, per un totale di **1,27 km**;
- nella SS 5/9 "Tergu-Osilo" sono presenti due tratti di asfalto, per un totale di **0,50 km**;
- nella SS 12/15 "Monte Lerno" è presente un tratto di cemento di **2,17 km**;
- nella SS 16/18 "Calalumini" sono presenti due tratti di asfalto, per un totale di **1,44 km**.

1.3 Lunghezza totale delle SS e del percorso

- lunghezza totale delle SS: **312,66 km**
- lunghezza totale del percorso: **1.496,37 km**

4

2. Organizzazione

2.1 Validità

Titoli FIA 2017 FIA per cui il rally è valido:

- Campionato del Mondo Rally FIA per Piloti
- Campionato del Mondo Rally FIA per Co-piloti
- Campionato del Mondo Rally FIA per Costruttori
- Campionato FIA WRC 2 per Teams
- Campionato FIA WRC 2 per Piloti
- Campionato FIA WRC 2 Co-piloti
- Campionato FIA WRC 3 per Teams
- Campionato FIA WRC 3 per Piloti
- Campionato FIA WRC 3 Co-piloti
- Campionato FIA Junior WRC per Piloti
- Campionato FIA Junior WRC Co-piloti
- Trofeo FIA WRC per Piloti
- Trofeo FIA WRC per Co-piloti

2.2 Visti FIA e ASN

- Visto ASN: ACI Sport-DSA - RM/3/2017 del 13.02.2017
- Visto FIA: 7WRC/070417



- 2.3 Ente organizzatore, sede della Segreteria permanente del rally**
- 2.3.1 Ente organizzatore**
ACI - Automobile Club Italia
- 2.3.2 Indirizzo dell'Ente organizzatore**
Rally Italia Sardegna - c/o ACI Sport Service SpA - Via Solferino 32 - 00185 Roma
- telefono: +39 06 44341291
- website: www.rallyitaliasardegna.com
- e-mail: info@rallyitaliasardegna.com
- 2.3.3 Ufficio permanente in Sardegna**
Rally Italia Sardegna - Via Stanis Dessy,7 - 07041 Alghero (Sassari)
- telefono: +39 079 952543
- website: www.rallyitaliasardegna.com
- e-mail: info@rallyitaliasardegna.com
- 2.4 Commissari sportivi**
- Presidente (nominato da FIA): Sig. Timo RAUTIAINEN
 - Commissario FIA: Sig. Zrinko GREGUREK
 - Commissario ASN: Sig. Edoardo DELLEANI
 - Segretaria dei Commissari Sportivi: Sig.ra Yvonne GILLI
- 2.5 Delegati FIA**
- Delegato sportivo: Sig. Arnaud CREPIN
 - Delegato alla sicurezza: Sig.ra Michèle MOUTON
 - Delegato tecnico: Sig. Jérôme TOQUET
 - Assistente del Delegato tecnico: Sig. Karmo UUSMAA
 - Assistente del Delegato tecnico: Sig. Luca GIBELLO
 - Assistente del Delegato tecnico: Sig. Fabrice LOM
 - Assistente del Delegato tecnico: Sig. Carlos BARROS
 - Assistente del Delegato tecnico: Sig. Clement CLERC
 - Delegato per i Media: Sig.ra Hayley GALLAGHER
 - Delegato Medico: Dr. Jean DUBY
- 2.6 Principali Ufficiali di gara**
- Direttore generale ACI Sport SpA: Sig. Marco ROGANO
 - Coordinatore dell'organizzazione: Sig. Antonio TURITTO
 - Direttore di gara: Sig. Lucio DE MORI
 - Direttore di gara aggiunto: Sig. Mauro FURLANETTO
 - Incaricato dei rapporti con FIA e WRC: Sig. Ninni RUSSO
 - Responsabile percorso e sicurezza: Sig. Tiziano SIVIERO
 - Capo del servizio sanitario del rally: Dr. Claudio PUSINERI
 - Coordinatore dei Commissari Tecnici: Sig. Emanuele SAGLIA
 - Segreteria permanente: Sig.ra Alessandra DE BIANCHI
 - Segretaria di manifestazione (solo per la gara): Sig.ra Lia PERILLI
 - Addetto alle Relazioni con i Concorrenti: Sig. Laurent FABRE
 - Addetto alle Relazioni con i Concorrenti: Sig. Fabrizio GRIGOLETTI
 - Addetto alle Relazioni con i Concorrenti: Sig. Tiziano TONIAL
 - Capo Ufficio Stampa: Sig. Marco GIORDO
- 2.6.1 Delegato ASN**
- Commissario Tecnico: Sig. Fabio TITTARELLI
- 2.7 Ubicazione della Direzione gara - Contatti**
Lu Quatté - Largo San Francesco - 07041 Alghero (Sassari)
- telefono: +39 079 tba
- website: www.rallyitaliasardegna.com
- e-mail: info@rallyitaliasardegna.com

2.8 Albo Ufficiale di gara (ONB)
Lu Qualtè - Largo San Francesco - 07041 Alghero

3. Programma

3.1 Programma prima della settimana del rally

Giovedì 6 aprile

Data di pubblicazione del Regolamento particolare di gara	Website
Data di apertura delle iscrizioni	Segreteria del rally

Lunedì 8 maggio

Data di chiusura delle iscrizioni e ultima data per l'invio dei dati dei co-piloti	Segreteria del rally
Pubblicazione del Road Book e delle Mappe	Segreteria del rally
Pubblicazione della Rally Guide 2	Website
Data di chiusura di richiesta delle richieste di Licenze Radio	Segreteria del rally

Mercoledì 10 maggio

Data di chiusura per gli accrediti dei Media nazionali	Segreteria del rally
--	----------------------

Lunedì 15 maggio

Termine per l'arrivo dell'originale della Domanda d'iscrizione	Segreteria del rally
--	----------------------

Mercoledì 17 maggio

Data di chiusura per gli accrediti dei Media internazionali	FIA
Data di chiusura per accrediti elettronici dei Media	accreditation@wrc.com

Giovedì 18 maggio

Pubblicazione dell'Elenco degli iscritti (<i>soggetto ad approvazione FIA</i>)	Website
--	---------

6

Martedì 23 maggio

Pubblicazione del Media Safety Book	Website
-------------------------------------	---------

Mercoledì 24 maggio

Data di chiusura per l'ordine del carburante	Panta
Data di chiusura di richieste di servizi al Parco Assistenza	Segreteria del rally
Data di chiusura per le richieste di aree di assistenza contigue	Segreteria del rally

Giovedì 1 giugno

Data di chiusura delle iscrizioni alle Ricognizioni per piloti non iscritti	Segreteria del rally
---	----------------------

Venerdì 2 giugno

Ultima data per l'invio del modulo di registrazione elicotteri	Segreteria del rally
--	----------------------

3.2 Programma durante la settimana del rally

Sabato 3 giugno

09:00 - 19:00	Orari di apertura del Quartier Generale del rally	Quartier Generale
10:00	Apertura del Rally Village e del Parco Assistenza (<i>SOLO per concorrenti e operatori</i>)	Parco Assistenza

Domenica 4 giugno

08:00 - 21:00	Orari di apertura del Quartier Generale del rally	Quartier Generale
---------------	---	-------------------



Lunedì 5 giugno

07:00 - 21:00	Orari di apertura del Quartier Generale del rally	Quartier Generale
13:00 - 21:00	- Registrazione per le ricognizioni (<i>TUTTI gli equipaggi</i>) - Verifiche amministrative per tutti gli equipaggi ad eccezione di quelli iscritti da un Costruttore o iscritti al WRC Trophy	Quartier Generale
	- Distribuzione dei documenti e del materiale di gara	Quartier Generale
17:00 - 21:00	Distribuzione del GPS Recorder per le ricognizioni (<i>TUTTI i concorrenti</i>)	Parco Assistenza-Stand SIT Sport

Martedì 6 giugno

07:00 - 21:00	Orari di apertura del Quartier Generale del rally	Quartier Generale
08:00 - 20:00	Ricognizioni del percorso - 1° giorno	
14:00 - 20:00	Orari di apertura del Centro Accrediti Media	Quartier Generale
14:00 - 20:00	Orari di apertura del Centro Media	Quartier Generale
14:00 - 20:00	Distribuzione ai concorrenti del FIA Rally Safety Tracking System	Parco Assistenza-Stand SIT Sport

Mercoledì 7 giugno

07:00 - 21:00	Orari di apertura del Quartier Generale del rally	Quartier Generale
08:00 - 21:00	Orari di apertura del Centro Accrediti Media	Quartier Generale
08:00 - 21:00	Orari di apertura del Centro Media	Quartier Generale
08:00 - 17:00	Ricognizioni del percorso - 2° giorno	
10:00 - 13:00	Punzonatura delle vetture e dei ricambi dei Costruttori	Parco Assistenza
12:00 - 13:30	Verifica del peso delle vetture dei Costruttori	Parco Assistenza
14:00 - 16:00	Verifiche amministrative, su appuntamento, per equipaggi iscritti da un Costruttore o iscritti al WRC Trophy (<i>i piloti possono essere rappresentati da un membro del Team</i>)	
16:00	Briefing per Team Managers (<i>Costruttori</i>)	Quartier Generale
dalle 17:00	Verifiche tecniche e punzonatura delle vetture di piloti P1 (non iscritti da un Costruttore), P2, P3 e non prioritari	Nolauto-ZA Ungias
17:00 - 21:00	Restituzione del GPS Recorder per le ricognizioni	Parco Assistenza-Stand SIT Sport
19:50 - 20:05	Sessione di autografi	Parco Assistenza

Giovedì 8 giugno

06:30 - 22:30	Orari di apertura del Quartier Generale del rally	Quartier Generale
07:00 - 21:00	Orari di apertura del Centro Accrediti Media	Quartier Generale
07:30 - (*)	Orari di apertura del Centro Media	Quartier Generale
08:00 - 09:30	Shakedown per piloti P1	Olmedo
09:30 - 11:30	Shakedown per piloti P1, P2 e P3	Olmedo
11:30 - 13:30	Shakedown per piloti non prioritari	Olmedo
dalle 09:00	Apertura al pubblico del Rally Village	Parco Assistenza
12:00	"Meet the Crew"	Parco Assistenza-WRC Stage
13:00	Conferenza stampa FIA pre-gara	Quartier Generale
15.30	Pubblicazione dell'Ordine di partenza dalla Sezione 1	Albo Ufficiale di gara
17:00	Partenza del rally (Sezione 1)	Bastioni Magellano-Alghero
19:00	Briefing per i piloti di Elicotteri	Quartier Generale
20:31	Arrivo della Sezione 1	Piazza Elena di Gallura-Olbia
	- Parco chiuso	Molo Brin-Olbia
22:30	Pubblicazione dell'Ordine di partenza della Sezione 2	Albo Ufficiale di gara

Venerdì 9 giugno

05:30 - 24:00	Orari di apertura del Quartier Generale del rally	Quartier Generale
06:30	Partenza della Sezione 2	Piazza Elena di Gallura-Olbia
06:30 - 14:00	Orari di apertura del Centro Accrediti Media	Quartier Generale
06:30 - (*)	Orari di apertura del Centro Media	Quartier Generale
20:00	Arrivo della Sezione 3 - Flexi Service	Parco Assistenza
	- Parco chiuso notturno	Bastioni Magellano-Alghero
dalle 20:15	“Meet the crew”	Parco Assistenza-WRC Stage
23:00	Pubblicazione dell’Ordine di partenza della Sezione 4	Albo Ufficiale di gara

Sabato 10 giugno

04:00 - 24:00	Orari di apertura del Quartier Generale del rally	Quartier Generale
05:00	Partenza della Sezione 4	Bastioni Magellano-Alghero
07:00 - (*)	Orari di apertura del Centro Media	Quartier Generale
19:14	Arrivo della Sezione 5 - Flexi Service	Parco Assistenza
	- Parco chiuso notturno	Bastioni Magellano-Alghero
dalle 19:30	“Meet the crew”	Parco Assistenza-WRC Stage
22:00	Pubblicazione dell’Ordine di partenza della Sezione 6	Albo Ufficiale di gara

Domenica 11 giugno

06:00 - 18:00	Orari di apertura del Quartier Generale del rally	Quartier Generale
07:00 - (*)	Orari di apertura del Centro Media	Quartier Generale
07:30	Partenza della Sezione 6	Bastioni Magellano-Alghero
13:25	Arrivo del rally	Parco Assistenza
13:45	Cerimonia di arrivo - Premiazione sul podio	Bastioni Magellano-Alghero
	- Parco chiuso finale	Bastioni Magellano-Alghero
14:30	Verifiche tecniche finali	Nolauto-ZA Ungias
15:15	Conferenza stampa FIA post-gara	Quartier Generale
16:30	Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria	Albo Ufficiale di gara

(*) = *Fino all’uscita dell’ultimo giornalista*

4. Iscrizioni

4.1 Data di chiusura delle iscrizioni

La chiusura delle iscrizioni è fissata a **Lunedì 8 maggio**.

4.2 Procedure da seguire per l’iscrizione

La domanda d’iscrizione e la copia della ricevuta del pagamento della tassa d’iscrizione devono pervenire entro lunedì 8 maggio a m.furlanetto@rallyitaliasardegna.com

L’originale della domanda e la ricevuta del pagamento devono pervenire all’Ufficio permanente in Sardegna - Via Stanis Dessy, 7 - 07041 Alghero entro sette giorni, Lunedì 15 maggio.

I Costruttori e gli iscritti al WRC 2, al WRC 3 e al WRC Trophy che intendano marcare punti, devono utilizzare per l’iscrizione il modulo standard previsto dalla FIA.

Gli iscritti al WRC 2, al WRC 3 e al WRC Trophy che non intendano marcare punti per il loro Campionato dovranno utilizzare il modulo di iscrizione dell’organizzazione.



In conformità con il Codice Sportivo Internazionale 2017 della FIA i concorrenti / piloti stranieri devono avere l'autorizzazione della loro ASN che dovrà essere allegata alla domanda d'iscrizione e presentata alle verifiche amministrative.

Le iscrizioni saranno accettate solo se accompagnate da:

- l'importo totale della tassa d'iscrizione;
- fotocopie della licenza del concorrente, del pilota e del co-pilota, in corso di validità;
- fotocopia della patente di guida del pilota e del co-pilota;
- una foto formato tessera di ogni membro dell'equipaggio.

4.3 Numero massimo di iscrizioni accettate - Classi delle vetture

4.3.1 Numero Massimo di iscrizioni accettate

Il numero massimo di iscrizioni accettate è fissato a 90. Se dovessero pervenire più di 90 iscrizioni, l'Organizzatore si riserva il diritto di decidere quali iscritti non accettare, tra i piloti non prioritari.

4.3.2 Classi delle vetture

Le vetture saranno ripartite, così come previsto dall'Articolo 4.5 del Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017, come di seguito indicato:

CLASSI	GRUPPI
RC1	World Rally Cars: motore 1.6Turbo
RC2	S2000-Rally: motore 1.6Turbo, con un restrittore da 28mm
	S2000-Rally: motore 2.0 atmosferico
	Group R5 (VR5)
	Group NR4 oltre 2000cc (attuale N4)
RC3	Group A oltre 1600cc fino a 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmosferico oltre 1600cc fino a 2000cc - VR2C e turbo oltre 1067cc fino a 1333cc - VR2C)
	R3 (atmosferico oltre 1600cc fino a 2000cc - VR3C e turbo oltre 1067cc fino a 1333cc - VR3C)
	R3 (Turbo / fino a 1620cc / nominale - VR3T)
	R3 (diesel / fino a 2000cc / nominale - VR3D)
RC4	Group A up to 1600cc
	R2 (atmosferico oltre 1390cc fino a 1600cc - VR2B e Turbo oltre 927cc fino a 1067cc - VR2B)
	Kit-car fino a 1600cc
	Group N oltre 1600cc fino a 2000cc
RC5	Group N fino a 1600cc
	R1 (atmosferico fino a 1600cc - VR1A / VR1B e Turbo fino a 1067cc - VR1A / VR1B)

9

4.4 Tasse d'iscrizione / Pacchetti

4.4.1 Tasse d'iscrizione (IVA NON dovuta)

4.4.1.1 Costruttori iscritti al 2017 FIA WRC:

- come da Appendice VI al Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017.

4.4.1.2 Concorrenti iscritti al 2017 FIA Junior WRC:

- come da accordi con il Promoter del J-WRC.

4.4.1.3 Concorrenti iscritti al 2017 WRC Trophy:

- a) con la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore (per vettura): € 5.695,00
- b) senza la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore (per vettura): € 7.200,00

- 4.4.1.4 Concorrenti iscritti al 2017 FIA WRC 2 e WRC 3:
 a) con la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore (per vettura): € 3.935,00
 b) N senza la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore (per vettura): € 5.500,00
- 4.4.1.5 Altri concorrenti iscritti (per vettura):
 a) Concorrente persona giuridica, con la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore (per vettura): € 5.000,00
 b) Concorrente persona giuridica, senza la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore (per vettura): € 6.000,00
 c) Concorrente persona fisica, con la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore: € 3.000,00
 d) Concorrente persona fisica, senza la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore: € 4.000,00

Concorrente persona giuridica:

- una ASN, una Società, un Team o una Associazione Sportiva titolare di licenza di Concorrente persona giuridica che iscriva una o più vetture.

Concorrente persona fisica:

- un membro di un equipaggio, titolare di una licenza di Concorrente persona fisica, che iscriva la sola propria vettura e gareggi solo a proprio nome.

4.4.2 Pacchetti

4.4.2.1 I pacchetti per I Costruttori e per i concorrenti iscritti al WRC 2, al WRC 3 e al WRC Trophy saranno quelli stabiliti nell'Appendice VI al Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017.

4.4.2.2 La tabella che segue descrive il contenuto dei pacchetti previsti per i Concorrenti iscritti come persona giuridica e come persona fisica:

Pacchetto	Iscritto persona giuridica (per vettura)	Iscritto persona fisica
Targhe vetture		
Assistenza / Service	1	1
Auxiliary	2	1
Assistenza Ricognizioni	1	1
VIP / Guest	1	=
Pass personali		
Pilota	2	2
Team	5	3
VIP/Guest	8	6
Stampati		
Mappa del percorso	4	2
Set di Road book	2	1
Programma ufficiale	4	2
Servizi		
Area nel Parco Assistenza	12 m x 10 m	10 m x 10 m

4.5 Pagamento delle Tasse d'iscrizione

La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata, con bonifico bancario, al seguente c/c dell'Organizzatore:

- Banca: Banca Nazionale del Lavoro - Filiale 11 - Roma
- Intestatario conto: Automobile Club Italia
- SWIFT / BIC Code: BNLIITRRXXX
- IBAN: IT 95 S 01005 03211 000000200040
- Causale del versamento (obbligatoria): Iscrizione RIS17 - Nome del concorrente



4.6 Rimborso della tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione verrà sarà rimborsata completamente:

- agli iscritti la cui iscrizione non sia stata accettata;
- nel caso in cui il rally non sia svolto.

5. Assicurazione

5.1 Premessa

La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della Responsabilità Civile del concorrente contro Terzi (RCT) per i rischi derivanti dalla circolazione durante il Rally, lungo i percorsi (obbligatori e/o alternativi) descritti nel Road book o nella Rally Guide 2 o dati come allegati di Circolari Informative e Comunicati del Direttore di gara.

5.2 Danni coperti dall'assicurazione

La Polizza assicurativa dell'Organizzatore coprirà solo danni causati dall'Organizzatore o dai piloti iscritti a terzi o a beni di terzi; eventuali danni subiti dai piloti o dalle vetture partecipanti al Rally non sono coperti dall'assicurazione.

5.3 Responsabilità dell'Organizzatore

L'Organizzatore declina ogni responsabilità per qualsiasi incidente che coinvolga i concorrenti o le vetture da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo d'incidente.

5.4 Importi assicurati

L'ammontare massimo dell'importo coperto dall'assicurazione è di € 10.000.000,00, unico per ogni incidente, per danni alle persone o alle cose.

5.5 Durata della copertura

La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio con le verifiche tecniche della sua vettura. La copertura cessa alla fine della gara (Premiazione/*Cerimonia del podio*) o alla fine delle verifiche tecniche post gara (*per le vetture selezionate*), al momento del ritiro (*definitivo*), dell'esclusione o della squalifica.

In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello di chiusura del CO (TC) successivo.

Le vetture temporaneamente ritirate e che ripartiranno il giorno successivo (*Rally 2 - Articolo 46 del Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017*), non saranno considerate definitivamente ritirate.

5.6 Veicoli di Assistenza o di Servizio

I veicoli muniti di targhe Service o Auxiliary e/o di ogni altra targa specifica fornita dall'Organizzatore, con esclusione delle vetture Safety o Apripista dell'Organizzatore e quelle dei Delegati o degli Ufficiali di Gara nominati nel presente RPG, non sono coperte dall'assicurazione di gara. Questi veicoli circolano sotto la sola responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

5.7 Assicurazione nelle ricognizioni

I veicoli usati dai concorrenti per le ricognizioni, anche se provvisti di specifici adesivi della gara, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi. Questa regola si applica anche ai Piloti che partecipano solo alle ricognizioni.

5.8 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente il concorrente o un suo delegato dovranno presentare denuncia dello stesso al Direttore di gara quanto prima possibile. Dovranno essere descritte le circostanze in cui è avvenuto l'incidente, eventuali cause e conseguenze così come dovranno essere menzionati nomi ed indirizzi di eventuali testimoni e feriti.

6. Pubblicità e Contrassegni

6.1 Restrizione nella pubblicità

La pubblicità del tabacco e dei prodotti per il fumo è vietata in Italia. Questo divieto si applica alle vetture da gara, di servizio e all'abbigliamento dei piloti.

6.2 Pubblicità dell'organizzatore

6.2.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

La pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore (vedi disegno dell'Appendice 4 al presente RPG) è la seguente:

- placca del rally per il cofano anteriore:	Rally Italia Sardegna & Regione Sardegna
- numeri di gara per le portiere anteriori: tba
- numero di gara per il tetto della vettura: tba
- adesivo per il vetro posteriore della vettura: tba

6.2.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa dell'Organizzatore sulle portiere anteriori (vedi disegno dell'Allegato 4 al presente RPG) è la seguente:

- portiera anteriore sinistra (parte superiore 10 x 40 cm): tba
- portiera anteriore sinistra (parte inferiore 10 x 40 cm): tba
- portiera anteriore destra (parte superiore 10 x 40 cm): tba
- portiera anteriore destra (parte inferiore 10 x 40 cm): tba

12

6.3 Contrassegni

I numeri di gara e le placche del rally, in conformità all'Articolo 18 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2017 e all'Appendice 4 del presente RPG saranno consegnati dall'Organizzatore.

I numeri gara, le placche e la pubblicità dovranno essere apposti sulle vetture prima delle verifiche tecniche ante gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del rally.

I Commissari incaricati apporranno sulle vetture da gara i seguenti adesivi:

- alle verifiche ante gara: un adesivo "Verificato", misura 10 x 6 cm (sotto il vetro posteriore sinistro);
- alla partenza della Sezione 2 (TC1B), della Sezione 4 (TC9D) e della Sezione 6 (TC15D) un adesivo "1 minuto" (parte superiore destra del parabrezza) sulle vetture sottoposte a intervallo di partenza di 1 minuto.

7. Pneumatici

7.1 Pneumatici da usare durante il rally

Gli pneumatici per tutti i piloti devono essere in conformità con gli Articoli 60 e 61 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2017.

D-Mack		
	Lista 1 Art. 60.3.1/Regolamento Sportivo FIA WRC 2017	Lista 2 Art. 60.2.1/Regolamento Sportivo FIA WRC 2017
1 ^a scelta	Gravel Hard Grippa 205/65R15 DMG+22 GH23	Gravel Hard Grippa 215/65R15 DMG+2 GH23
Scelta alternativa	Gravel Soft Grippa 205/65R15 DMG+22 GS62	Gravel Soft Grippa 215/65R15 DMG+2 GS62

Michelin		
	Lista 1 Art. 60.3.1/Regolamento Sportivo FIA WRC 2017	Lista 2 Art. 60.2.1/Regolamento Sportivo FIA WRC 2017
1 ^a scelta	Gravel Hard Latitude Cross 17/65 15 H90 L (Left) Latitude Cross 17/65 15 H90 R (Right)	Gravel Hard LTX Force 17/65 15 H4 L (Left) LTX Force 17/65 15 H4 R (Right)
Scelta alternativa	Gravel Soft Latitude Cross 17/65 15 S80 L (Left) Latitude Cross 17/65 15 S80 R (Right)	Gravel Soft LTX Force 17/65 15 S5 L (Left) LTX Force 17/65 15 S5 R (Right)

7.2 Quantità degli pneumatici

In conformità con l'Articolo 62.1 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2017 le quantità degli pneumatici autorizzate sono le seguenti:

	Vetture partecipanti allo Shakedown	Vetture non partecipanti allo Shakedown
Vetture WRC	$4 \times 6 + 4 + 4 = 32$	$4 \times 6 + 4 = 28$
Altre vetture	$4 \times 6 + 2 + 4 = 30$	$4 \times 6 + 2 = 26$

13

7.3 Pneumatici per le ricognizioni

7.3.1 Gli pneumatici da utilizzare per le ricognizioni devono essere del tipo per "uso su asfalto".
7.3.2 I tasselli degli pneumatici usati per le ricognizioni non devono superare un'altezza di **8,5 mm**. Le scolpiture longitudinali non possono essere superiori a **10 mm**; qualsiasi altra scolpitura trasversale non deve superare i **7,0 mm**.

7.4 Trasporto degli pneumatici alla Tyre Fitting Zone

Il trasporto degli pneumatici (Articolo 52.1 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2017) alla TFZ di Olbia dovrà essere effettuato dai Concorrenti, utilizzando un veicolo leggero di max. 7 metri di lunghezza.

7.5 Pneumatici chiodati

E' vietato l'uso degli pneumatici chiodati.

7.6 Punzonatura degli pneumatici

Le zone di punzonatura degli pneumatici saranno previste dopo il TC OUT del Parco Assistenza e di ogni Zona di punzonatura degli pneumatici (TFZ).

La punzonatura degli pneumatici per la Sezione 1 sarà effettuata nello stesso luogo delle punzonature previste dopo il TC OUT del Parco Assistenza, prima di raggiungere il TC 0 (Articolo 12.3 del presente Regolamento).

8. Carburante

8.1 Prescrizioni generali

In applicazione dell'Articolo 59.3.2 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2017, tutti i Concorrenti devono montare gli innesti previsti dalla FIA, eccetto i Piloti non-prioritari che utilizzino una vettura con serbatoio standard.

Tutti i Piloti prioritari devono utilizzare carburante FIA fornito dal distributore ufficiale designato dalla FIA (Articoli 58 e 59 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2017).

Per ragioni ambientali e di sicurezza, tutti i concorrenti dovranno fare rifornimento nelle Zone di Rifornimento stabilite (RZ - Refuelling Zone). Non è consentito il rifornimento all'interno del Parco Assistenza o delle TFZ. E' sempre vietato il rifornimento da taniche o da altri recipienti.

8.2 Procedura per l'ordine del carburante

Tutti i concorrenti che fanno uso del carburante FIA dovranno ordinarlo al fornitore unico usando il modulo disponibile all'indirizzo ufficiale del sito del Rally: www.rallyitaliasardegna.com.

Il modulo deve essere inviato all'indirizzo: fuelorder@panta.it

I Concorrenti sono responsabili degli accordi presi direttamente col fornitore per fornitura o pagamento. Il costo del carburante e del servizio è di € 5,00 per litro + IVA 22%.

8.3 Termine per l'ordine del carburante FIA

L'ultima data per l'ordine del carburante è fissata a **martedì 24 maggio**.

8.4 Carburante per Piloti non prioritari

I Piloti non prioritari potranno usare:

- carburante FIA, alle stesse condizioni e regole dei Piloti prioritari;
- carburante commerciale venduto alle pompe delle stazioni di rifornimento lungo il percorso del rally, indicate nel Road book, erogato direttamente dalle pompe delle stazioni nel serbatoio delle vetture.

8.5 Svuotamento e/o riempimento del serbatoio nel Parco Assistenza

Quando sia necessario, come lavoro di assistenza, cambiare il serbatoio del carburante, la pompa carburante, il filtro carburante e ogni altro particolare del circuito carburante, è permesso svuotare e/o riempire il serbatoio nel parco assistenza a condizione che:

- l'organizzatore sia informato del lavoro che viene effettuato;
- il concorrente preveda la presenza di un operatore munito di estintore;
- nessun altro lavoro venga effettuato sulla vettura mentre il circuito benzina è aperto e/o durante l'operazione di svuotamento e/o di riempimento;
- sia creata attorno alla vettura un'adeguata zona di sicurezza;
- venga introdotto solamente il carburante necessario per raggiungere la successiva zona di rifornimento.



9. Ricognizioni

9.1 Procedura di registrazione per le ricognizioni

La procedura di registrazione per le ricognizioni sarà stabilita come da Programma:

- luogo: Lu Quattè - Largo San Francesco - Alghero
- data e orari: lunedì 5 giugno, dalle 13:00 alle 21:00

- equipaggi di piloti P1 iscritti da un Costruttore o iscritti al WRC Trophy: la registrazione potrà essere effettuata da un loro rappresentante (in possesso di delega scritta).
- Altri equipaggi: entrambi i membri dell'equipaggio devono essere presenti alle operazioni di registrazione perché saranno effettuate, per questi Piloti, le verifiche amministrative.

Nel corso della registrazione sarà consegnata e dovrà essere compilata e firmata una Scheda per le Ricognizioni, completa di tutti i dettagli della vettura usata; questa scheda dovrà essere a bordo della vettura utilizzata per le ricognizioni.

In caso di sostituzione, per qualsiasi ragione, della vettura utilizzata i concorrenti dovranno informare la Segreteria e comunicare i dettagli della nuova vettura utilizzata.

I numeri d'identificazione delle vetture e l'adesivo "R" consegnati alla registrazione per le ricognizioni dovranno essere apposti e rimanere visibili come segue:

- i numeri d'identificazione dovranno essere apposti alle portiere anteriori della vettura;
- l'adesivo "R" dovrà essere apposto nella parte superiore centrale del parabrezza della vettura.

9.2 Limitazioni e/o restrizioni nazionali

9.2.1

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nel rispetto del Codice della Strada e seguendo gli specifici programmi ed orari, uno stabilito per i piloti P1 e uno stabilito per piloti P2, P3 e non prioritari (vedi Appendice 2 del presente RPG).

E' autorizzato un numero massimo di 2 (due) passaggi per ogni SS e per lo Shakedown. Le SS effettuate due volte saranno considerate, per le ricognizioni, come un'unica prova.

I passaggi sul percorso delle SS e dello Shakedown saranno registrati dai commissari preposti, per mezzo di tagliandi numerati; non saranno usate Tabelle di Marcia.

9.2.2

La velocità massima ammessa durante le ricognizioni **nelle SS è di 70 km/h** salvo ulteriori limitazioni indicate dalla segnaletica stradale o da istruzioni scritte contenute nel Road book o comunicate con Circolare Informativa.

I Piloti che non rispettino i limiti previsti saranno penalizzati come previsto dagli Articoli 20.2.2 e 20.2.4 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2017.

9.3 Installazione del dispositivo di registrazione della velocità in ricognizione

Nel rispetto dell'Articolo 25.4.4 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2017, tutte le vetture dovranno avere a bordo il dispositivo GPS di registrazione della velocità per le ricognizioni.

Al momento del ritiro del dispositivo dovranno essere pagate a SIT Sport le seguenti somme per il noleggio dello stesso:

- costruttori e concorrenti iscritti al WRC Trophy: € 700,00
- concorrenti iscritti al WRC 2: € 280,00
- concorrenti iscritti al WRC 3: € 260,00
- piloti non-prioritari: € 150,00
- piloti non iscritti alla gara, iscritti solo alle ricognizioni (Articolo 9.5): € 280,00

9.4 **Luogo di consegna e restituzione del GPS di registrazione della velocità in ricognizione**
Il GPS di registrazione della velocità per le ricognizioni sarà consegnato e dovrà essere restituito secondo il programma di cui all'Articolo 3 del presente RPG.

9.5 **Partecipazione alle sole ricognizioni**

Tutti i Piloti titolari di una licenza internazionale di conduttore ma che non siano iscritti al rally, possono prendere parte alle ricognizioni nel rispetto della regolamentazione. I piloti interessati devono inviare una richiesta di partecipazione all'Organizzatore; la decisione di autorizzare la partecipazione alle ricognizioni è lasciata alla discrezione dell'organizzatore.

Per la partecipazione è richiesta una tassa di € 1.220,00 (IVA 22% inclusa); questo importo deve essere pagato con bonifico bancario al seguente indirizzo:

- Banca: BNL Gruppo BNP Paribas
- Intestatario del conto: ACI Sport Italia SpA
- SWIFT / BIC: BNLLITRR
- IBAN: IT65Q 01005 03211 000000000034
- Motivo del pagamento (obbligatorio): Iscrizione a Recce RIS17 / Nome iscritto

10. Verifiche amministrative

10.1 Documenti da presentare

I seguenti documenti e i dati contenuti nel modulo d'iscrizione saranno controllati e verificati durante i controlli amministrativi:

- licenza di concorrente;
- licenze di conduttore del pilota e co-pilota;
- patente di guida, passaporto o carta d'identità del pilota e del co-pilota;
- autorizzazione delle loro ASN, per tutti i piloti e co-piloti stranieri;
- altri documenti per completare i dati della domanda d'iscrizione;
- documenti di circolazione della vettura da gara.

16

10.2 Luoghi e orari di verifica

- TUTTI gli equipaggi eccetto gli equipaggi di piloti P1 iscritti da un Costruttore o iscritti al WRC Trophy:

- luogo: Lu Qualté - Largo San Francesco - Alghero
- data e orari: lunedì 5 giugno dalle 13:00 alle 21:00

- equipaggi di piloti P1 iscritti da un Costruttore o iscritti al WRC Trophy (*gli equipaggi possono essere rappresentati da un membro del Team, con delega*):

- luogo: Lu Qualté - Largo San Francesco - Alghero
- data e orari: mercoledì 7 giugno dalle 14:00 alle 16:00

Nota: *i Costruttori e gli iscritti al WRC Trophy effettueranno le verifiche sportive su appuntamento fissato con il Direttore di Gara aggiunto: m.furlanetto@rallyitaliasardegna.com*



11. Verifiche tecniche - Punzonature

11.1 Luoghi e orari di verifica

- Vetture dei Costruttori (*include le operazioni di pesatura*):

- luogo: Rally SP - Alghero
- data e orari: mercoledì 7 giugno dalle 10:00 alle 13:30

- Vetture di TUTTI gli altri iscritti:

- luogo: Nolauto - ZA Ungias Galantè / Alghero
- data e orari: mercoledì 7 giugno, dalle 17:00

Nota: *gli orari individuali saranno comunicati con Circolare Informativa.*

11.1.1 Prescrizioni generali

- le vetture potranno essere presentate alle verifiche da un rappresentante del Team.

- i Concorrenti devono presentare i documenti completi di omologazione delle vetture.

- i Costruttori devono presentare un Certificato di conformità tecnica debitamente firmato.

- se alle verifiche tecniche una vettura non risultasse in conformità tecnica o di sicurezza, i Commissari Sportivi potranno fissare un termine entro il quale possa essere messa in conformità, in difetto ne sarà rifiutata la partenza.

11.1.2 Contrassegni e Piombature

I telai e i motori delle vetture saranno contrassegnati come prescritto dall'Articolo 26.1.6 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2017. La piombatura dei componenti meccanici delle vetture (montati sulle vetture, o di ricambio) verrà effettuata come previsto dagli Articoli 63 e 64 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2017.

Tutte le vetture dovranno avere le protezioni inferiori smontate, per consentire la piombatura della trasmissione (cambio e differenziali); le protezioni devono essere a bordo della vettura, per la procedura di peso. Le vetture ed i componenti meccanici devono essere provvisti di fori per le piombature, secondo le istruzioni previste nella RG2

La trasmissione (montata sulle vetture, o di ricambio) dei Piloti non prioritari non sarà piombata.

17

11.2 Paraspruzzi

L'uso di paraspruzzi (su tutti le ruote) è obbligatorio e deve essere conforme all'Articolo 252.7.7 dell'Allegato J-FIA.

11.3 Vetri / Reti

E' obbligatorio il montaggio della pellicola anti-deflagrazione sui vetri laterali. E' consentito l'uso di pellicole argentate o colorate (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA). E' consentito l'uso di vetro argentato o oscurato o il montaggio di film anti caldo per i vetri posteriori.

I film argentati o oscurati posti sui vetri laterali posteriori devono avere un'apertura equivalente a un **cerchio di 70 mm. di diametro** al fine di consentire di vedere gli occupanti / contenuto della vettura. Ci dovrà essere anche un'apertura di **10 x 12 cm** nei vetri laterali posteriori, davanti ad ogni "timing transponder".

11.4 Equipaggiamento di sicurezza dei Piloti

Tutto l'abbigliamento dei Piloti, inclusi i caschi e il dispositivo FHR (che devono rispondere alla normativa dell'Annesso L-FIA - Capitolo III) saranno controllati alle verifiche tecniche ante-gara.

11.5 Installazione del Safety Tracking System (Regolamento Sportivo FIA WRC 2017 - Articolo 65.2)

Tutti i Concorrenti dovranno predisporre le loro vetture per il montaggio del Safety Tracking System e del pulsante di Emergenza. Le istruzioni per il montaggio saranno contenute nella RG2.

Il corretto montaggio e il funzionamento saranno controllati durante le verifiche ante gara.

A ogni concorrente sarà richiesto da SIT-Sport un deposito (€ 1.200,00), con carta di credito, al momento del ritiro dell'equipaggiamento.

Il Safety Tracking System sarà ritirato nell'ultimo Parco Assistenza o nel Parco Chiuso finale dove le vetture devono essere lasciate aperte a questo scopo. In caso di ritiro, l'equipaggiamento deve essere restituito a SIT-Sport al più tardi entro 30 minuti dalla pubblicazione della classifica finale.

11.6 Livello di rumorosità delle vetture (Regolamento Sportivo FIA WRC 2017 - Articolo 65.4)

Nei settori di trasferimento ad ogni momento il livello di rumorosità deve essere conforme a quanto previsto dall'Allegato J-FIA 2017.

11.7 Regolamentazione nazionale - Equipaggiamento delle vetture

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate con:

- un triangolo riflettente;
- un pannello di almeno 42 x 29,7 cm (formato A/3) con scritta "SOS" rossa e scritta "OK" verde;
- due giubbini riflettenti (uno per ogni membro dell'equipaggio).

12. Procedure specifiche

18

12.1 Shakedown

- I Piloti P1 dovranno completare **almeno 3 passaggi** sul percorso dello Shakedown.
- La partecipazione dei piloti P2, P3 e non prioritari allo Shakedown è facoltativa.

12.2 Ordini di partenza

- 12.2.1 L'ordine di partenza della Sezione 1 prevederà la partenza a coppie, con un intervallo di 1' fra le vetture di ogni coppia mentre l'intervallo fra le coppie sarà di 5'. L'ordine di partenza rifletterà l'ordine di partenza della SSS1 "Ittiri Arena Show" e verrà deciso in accordo con il Promoter del Campionato.
- 12.2.2 Gli ordini di partenza delle Sezioni 2, 4 e 6 saranno stilati in conformità a quanto previsto dall'Articolo 45.2 del Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017.
- 12.2.3 Le partenze della Sezione 8 saranno impartite seguendo quanto previsto dall'Articolo 12.6.1 del presente RPG.

12.3 Partenza

Il TCO "Alghero - START" è il TC di partenza del Rally ed è situato ai Bastioni Magellano di Alghero.

A partire dalle ore 16:50 le vetture autorizzate alla partenza potranno entrare nell'area che precede il TCO, a disposizione dei Commissari incaricati, 10' prima della loro ora individuale di partenza.

Tutti gli equipaggi dovranno essere a disposizione dei Commissari incaricati, pronti a partire, in prossimità del TCO "Alghero - START" 10' prima dell'ora individuale di partenza.



12.4 SSS1 "Ittiri Arena Show" - Procedure

12.4.1 La SSS1 - Ittiri Arena Show sarà soggetta alle regole di svolgimento delle Super Prove Speciali (Articolo 41 del Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017), con le seguenti peculiarità:

- la SSS1 consiste in un percorso ad anello di **1,00 km** di lunghezza, da percorrere **2 volte**;
- la partenza sarà data a coppie di 2 vetture, partenti una dalla **linea A** e l'altra dalla **linea B**;
- la partenza sarà data, con vettura ferma, nel rispetto delle procedure e delle modalità descritte all'Articolo 12.5 del presente Regolamento;
- per ogni vettura, la linea di arrivo è la stessa di quella della sua partenza.

12.4.2 Dopo aver timbrato al TC1, le vetture dovranno raggiungere immediatamente le rispettive linee di partenza. La prima vettura di ogni coppia si recherà alla linea A mentre l'altra raggiungerà la linea B.

Quando entrambe le vetture saranno pronte, sulla rispettiva linea di partenza, sarà dato il VIA.

12.4.3 Dopo aver superato la linea di arrivo gli equipaggi dovranno seguire le istruzioni dei Commissari e, una volta che sarà loro stato comunicato e registrato sulla tabella di marcia il tempo impiegato, uscire immediatamente dall'area di svolgimento della SSS1 e poi raggiungere il TC1A.

12.4.4 L'orario di inizio del settore tra il Controllo STOP della SSS1 "Ittiri Arena Show" e il TC1A Olbia - Parc Fermé IN sarà scritto nella Tabella di Marcia di ogni equipaggio al Controllo STOP della SSS1 con un intervallo di 1 minuto tra le vetture di ogni coppia.

12.4.5 Il tempo massimo concesso per completare la SSS1 è di 7 minuti. Ogni equipaggio che non sia in grado di completare la SSS1 entro detto tempo massimo, o che non sia partito per la SSS1, sarà penalizzato secondo quanto previsto dall'Articolo 46.2 del Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017.

12.4.6 Se lo svolgimento della SSS1 sarà interrotto, questo sarà segnalato agli equipaggi con esposizione di bandiere rosse. A questa segnalazione, gli equipaggi devono ridurre immediatamente la velocità e seguire le istruzioni degli Ufficiali di gara. Il mancato rispetto di questa disposizione comporterà una penalità, stabilita a discrezione dei Commissari Sportivi.

Se lo svolgimento della SSS1 sarà definitivamente sospeso, non importa per quale ragione, saranno applicate le disposizioni dell'Articolo 39 del Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017.

12.5 Sistema di partenza delle SS

Per la partenza delle SS sarà impiegato l'impianto semaforico standard descritto nell'Articolo 37.2 e nell'Appendice VII del Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017.

In caso di guasto al sistema, le partenze saranno impartite manualmente, come previsto dall'Articolo 37.3 del Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017.

12.6 Power Stage

12.6.1 Con riferimento all'Articolo 13.3 del Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017, la SS19 "Sassari-Argentiera 2" sarà la "Power Stage" del Rally Italia Sardegna 2017.

Le vetture selezionate dall'organizzatore, in accordo con il Promoter del WRC, partiranno per la Sezione 8 e la SS19 "Sassari-Argentiera 2 - Power Stage" con ordine e intervallo tra le vetture così come stabilito dalla Direzione gara. Gli altri equipaggi partiranno per la Sezione 8 e la SS19 "Sassari-Argentiera 2 - Power Stage" nell'ordine determinato dai loro transiti ai TC18B e/o TC19 e a intervalli regolamentari.

12.6.2 Interviste dopo il Controllo STOP della Power Stage

Nei programmi delle dirette TV della gara sono previste interviste agli equipaggi, alla fine della Power Stage. La Direzione gara, in accordo con il Promoter, potrà fermare alcune o tutte le vetture nel trasferimento successivo alla Power Stage, dopo il Controllo STOP, sia per le interviste TV che per operazioni pre Podio.

Per effettuare la sosta per l'intervista dopo il Controllo STOP, gli equipaggi riceveranno istruzioni dai Commissari preposti al Controllo STOP della Power Stage. In caso di fermata, un nuovo orario di partenza dal Controllo STOP sarà indicato, in apposito spazio, nella Tabella di Marcia.

12.7 Arrivo del Rally e Parco chiuso finale

12.7.1 Il TC19C è il TC finale del Rally; a seguire le vetture saranno condotte dai loro equipaggi al Podio, in regime di Parco chiuso, per la Cerimonia di arrivo e poi al Parco chiuso finale ubicato a Alghero - Calata Sanità.

12.7.2 Le vetture sottoposte a verifica tecnica presso Nolauto - ZA Ungias / Alghero (vedi Articolo 3 del presente RPG) resteranno nel luogo della verifica, in regime di Parco chiuso, fino al momento in cui potranno essere ritirate.

12.7.3 Ritiro delle vetture dal Parco chiuso finale

Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco chiuso finale al più tardi 60 minuti dopo che la classifica finale è stata dichiarata ufficiale. Dopo tale termine l'Organizzatore non sarà più responsabile della vigilanza delle vetture.

Per ritirare la vettura il Concorrente o un suo rappresentante dovranno restituire il tagliando consegnato all'equipaggio al momento in cui la vettura è entrata nel Parco chiuso finale.

12.8 Procedura per l'arrivo finale

Per l'arrivo finale sarà rispettata la procedura prevista dell'Allegato IV del Regolamento Sportivo FIA WRC 2017.

20

12.9 Transito in anticipo ai Controlli Orari (TC)

Nel rispetto delle regole del Codice della Strada Italiano il transito in anticipo ai CO/TC non è autorizzato salvo nei TC 9C e 15C - Flexi Service OUT. Gli eventuali anticipi verranno penalizzati come previsto dal Regolamento Sportivo FIA WRC 2017.

12.10 Ripartenza dopo un ritiro - Rally 2

Sarà applicato quanto previsto dall'Articolo 46 del Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017.

12.11 Sostituzione delle Tabelle di marcia

Nuove Tabelle di marcia saranno consegnate ai seguenti TC: TC0 - TC1B - TC5A - TC9B per Flexi service - TC9D - TC12A - TC15B per Flexi service - TC15D - TC17A - TC18A.

12.12 Distribuzione dell'acqua ai Piloti

L'acqua, per il solo consumo dell'equipaggio, sarà distribuita al Controllo STOP delle SS.

12.13 Lavaggio delle vetture da gara

Un impianto di lavaggio delle vetture da gara sarà a disposizione dei concorrenti dopo lo Shakedown e prima dei TC5A, TC9A, TC12A, TC15A e TC19A. La posizione dell'impianto di lavaggio sarà indicata nel Road book.

12.14 Ora ufficiale

L'orario ufficiale in uso durante il Rally è quello UTC-GPS.



12.15 **Installazione di Camera car (Regolamento Sportivo del FIA WRC 2017 - Articolo 65.1.2 e 65.1.3)**

Tutti i Concorrenti che vogliono installare una Camera car dovranno avere il preventivo accordo del Promoter. Le Camera car autorizzate saranno contrassegnate da un adesivo e dovranno essere installate sulle vetture prima delle verifiche.

I Concorrenti che vogliono usare una Camera car devono inviare le seguenti informazioni al Promoter (accreditation@wrc.com) entro lunedì 29 maggio 2017: nome del Concorrente, numero di gara, indirizzo del concorrente e uso di quanto filmato.

12.16 **Procedure per la tutela dell'ambiente**

Al fine di proteggere l'ambiente l'organizzazione del Rally Italia Sardegna ha implementato speciali procedure per il corretto trattamento dei diversi tipi di rifiuti.

Il personale dei Team dovrà:

- dividere i rifiuti ordinari (rifiuti casalinghi tipo cibo, carta, bottiglie, etc.) e scaricarli **nei normali contenitori** messi a disposizione dall'organizzazione.
- scaricare **negli speciali contenitori** messi a disposizione dall'organizzazione i rifiuti pericolosi o contaminanti e le batterie:
 - **rifiuti solidi** (vestiti sporchi di olio, parti come pastiglie dei freni, bulloni, viti, etc.) in appositi contenitori per lo smaltimento separato, messi a disposizione dall'organizzazione.
 - **rifiuti liquidi** (oli, benzina, liquido dei freni, etc.) in appositi contenitori per i liquidi.

Tutti i citati rifiuti saranno raccolti nel Parco Assistenza da una ditta specializzata.

- **Lavaggio delle parti di ricambio:** all'interno del Parco Assistenza ci sarà un'area attrezzata per il lavaggio delle parti di ricambio: il lavaggio delle parti non è autorizzato in nessun'altra area.

Il posizionamento dei bidoni, dei containers e dei contenitori per i liquidi così come l'area per lavaggio pezzi saranno indicati nella Rally Guide 2.

Il Direttore di Gara comminerà un'ammenda di € 500,00 per ogni infrazione delle procedure sopra indicate.

21

13. **Contrassegni d'identificazione degli addetti**

Gli addetti indosseranno un gilet d'identificazione con i seguenti colori:

- | | |
|---|--|
| - Capo Prova: | rosso con scritta "Stage Commander" |
| - Capo Posto: | blue con banda bianca e scritta "Post Chief" |
| - Addetto alla Sicurezza: | arancio con scritta "Safety" |
| - Commissario: | arancio con scritta "Marshal" |
| - Commissario di posto Radio: | arancio con simbolo blu "Radio flash" |
| - Assistente dei Media | verde con scritta "Media Marshal" |
| - Medico: | bianco con scritta "Doctor" |
| - Cronometrista: | blue con scritta "Timekeeper" |
| - Commissario Tecnico: | nero con scritta "Scrutineer" |
| - Addetto alle Relazioni con i Concorrenti: | rosso con scritta "Competitor Relations" |

14. Premi

- 14.1 **Classifica generale**
- all'equipaggio vincitore: 2 premi (pilota e co-pilota)
 - al secondo e al terzo equipaggio classificato: 2 premi (pilota e co-pilota)
- 14.2 **Altre Classifiche**
- 14.2.1 **Classifica Costruttori**
- al Costruttore della vettura prima classificata: 1 premio
- 14.2.2 **Classifiche WRC 2 e WRC 3**
- all'equipaggio primo classificato: 2 premi (pilota e co-pilota)
- 14.2.3 **Classifica WRC Trophy**
- all'equipaggio primo classificato: 2 premi (pilota e co-pilota)
- 14.2.4 **Classifica di Classe (elenco all'Articolo 4.3.2 di questo RPG)**
- all'equipaggio primo classificato: 2 premi (pilota e co-pilota)
- 14.3 **Altri equipaggi classificati**
- Tutti gli equipaggi classificati riceveranno 2 premi d'onore (Pilota e Co-pilota)

15. Verifiche finali - Reclami e Appelli

15.1 Verifiche finali

Le verifiche finali avranno luogo **domenica 11 giugno, dalle 14:30**, presso Nolauto - ZA Ungias / Alghero.

I concorrenti designati alle verifiche finali (a seguito di decisione dei Commissari Sportivi) dovranno portare al luogo delle verifiche il personale e l'attrezzatura adatta (inclusi i pezzi di ricambio punzonati) alle verifiche.

Le vetture selezionate dovranno essere condotte al luogo delle verifiche da persona del Team, all'uopo designata, accompagnata da un Commissario Tecnico (la persona dovrà essere presente all'arrivo).

15.2 Tassa di Reclamo

La tassa di reclamo è fissata a: € 1.000,00

15.2.1 Deposito cauzionale di garanzia

Se il reclamo esige lo smontaggio e il rimontaggio della vettura o di parti della stessa (motore, trasmissione, sterzo, impianto frenante, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.) il reclamante dovrà versare, a garanzia, un deposito cauzionale aggiuntivo, fissato dai Commissari Sportivi, per spese di smontaggio e rimontaggio.

15.3 Tassa d'Appello

La Tassa Internazionale d'Appello è fissata a: € 6.000,00



Appendice 1a - Itinerario dello Shakedown e della Sezione 1

RALLY ITALIA SARDEGNA 2017

Shakedown		Thursday 8 June 2017					
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
Alghero - Service Parc OUT							
RZ	Alghero - Refuel						
Sd0	Olmedo - Shakedown Start		15,05	15,05			
SD	OLMEDO - MONTE BARANTA Shakedown	3,39					08:00
RZ	Alghero - Refuel						
Sd1	Distance to next refuel	(2,00)	(116,60)	(118,60)			
	Alghero - Service Parc IN		17,69	21,08			
Totals		3,39	32,74	36,13			

Sunrise
Olmedo 5h56

Shakedown

Start (Section 1)		Thursday 8 June 2017					
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
0	Alghero - START						17:00
1	Ittiri		29,22	29,22	00:57	30,76	17:57
SSS 1	ITIRI ARENA SHOW	2,00			00:03		18:00
RZ	Berchidda - Refuel (85,87) + (37,25)						
1	Distance to next refuel	(33,59)	(89,67)				
1A	Ollia - Regroup & Technical Zone IN/OUT - Parc Fermè IN	123,12	125,12	02:31	49,72	20:31	
Vers. SR 04/04/2017							
Thursday totals		2,00	152,34	154,34			
							Sunset Ittiri 20h56

Sector

1

2

Sector

Section 1

Appendice 1b - Itinerario delle Sezioni 2 e 3

RALLY ITALIA SARDEGNA 2017

Re-Start (Sections 2,3)		Friday 9 June 2017					
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
1B Olbia - Parc Fermé OUT - TFZ IN							
3	TFZ Olbia - TYRE FITTING ZONE				00:10		6:30
	Distance to next tyres change	(62,73)	(169,81)	(232,54)			
4	1C TFZ OUT						6:40
	2 Punta Pannuzzu		28,37	28,37	00:35	48,63	7:15
5	SS 2 TERRANOVA 1	14,54			00:03		7:18
	3 Caserma Monte Olla		0,95	15,49	00:20	46,47	7:38
	SS 3 MONTE OLLA 1	19,05			00:03		7:41
6	RZ Berchidda - Refuel (23,10) + (30,77)						
	2 Distance to next refuel	(29,14)	(118,44)	(147,58)			
	4 Su Sannieddu		53,87	72,92	01:28	49,72	9:09
7	SS 4 TULA 1	15,00			00:03		9:12
	5 Pulpagugliu		35,31	50,31	01:02	48,69	10:14
8	SS 5 TERGU-OSILO 1	14,14			00:03		10:17
	5A Regroup & Technical Zone IN		51,31	65,45	01:19	49,71	11:36
9	Alghero - REGROUP & TECHNICAL ZONE					00:20	
	5B Regroup & Technical Zone OUT / Service IN						11:56
10	A Alghero - SERVICE	(64,73)	(322,15)	(386,88)	00:30		
	5C Service OUT						12:26
	RZ Alghero - Refuel (1,05) + (98,58)						
11	3 Distance to next refuel		(98,58)	(98,58)			
	RZ Berchidda - Refuel (99,63) + (46,68)						
	4 Distance to next refuel	(33,59)	(70,73)	(104,32)			
	6 Punta Pannuzzu		146,31	146,31	02:56	49,88	15:22
12	SS 6 TERRANOVA 2	14,54			00:03		15:25
	7 Caserma Monte Olla		0,95	15,49	00:20	46,47	15:45
	SS 7 MONTE OLLA 2	19,05			00:03		15:48
13	RZ Berchidda - Refuel (23,10) + (30,77)						
	5 Distance to next refuel	(29,14)	(119,34)	(148,48)			
	LFZ Berchidda - LIGHT FITTING ZONE						
	8 Su Sannieddu		53,87	72,92	01:34	46,54	17:22
14	SS 8 TULA 2	15,00			00:03		17:25
	9 Pulpagugliu		35,31	50,31	01:02	48,69	18:27
15	SS 9 TERGU-OSILO 2	14,14			00:03		18:30
	9A Sassari - Piazza Italia		17,28	31,42	00:46	40,98	19:16
16	9B Regroup & Technical Zone IN		34,93	34,93	00:44	47,63	20:00
17	Alghero - REGROUP & TECHNICAL ZONE					00:10	
	9C Regroup & Technical Zone OUT / Service IN						
18	B Alghero - FLEXI SERVICE	(62,73)	(288,65)	(351,38)	00:48		
	9D Flexi Service OUT - Parc Fermé IN						
	<i>All cars must be returned to Parc Fermé no later than</i>						Friday at 23:30

Ver. SR 04/04/2017

Friday totals 125,46 458,46 583,92

Sunrise: Alà dei Sardi - 5h52
Sunset: Osilo - 20h56



Appendice 1c - Itinerario delle Sezioni 4 e 5

RALLY ITALIA SARDEGNA 2017

Re-Start (Sections 4,5)		Saturday 10 June 2017					
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
9E	Parc Fermé OUT - Service IN						5:00
19	C Alghero - SERVICE	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:18		
	9F Service OUT						5:18
	RZ 6 Alghero - Refuel (1,05) + (112,60)			(112,60)	(112,60)		
	Distance to next refuel						
20	RZ 7 Alà dei Sardi - Refuel (113,65) + (5,88)			(14,95)	(22,92)	(37,87)	
	Distance to next refuel						
	10 Punta Latari	119,53	119,53	02:24	49,80	7:42	
	SS 10 COILUNA - LOELLE 1	14,95			00:03	7:45	
21	RZ 8 Alà dei Sardi - Refuel (17,04) + (6,71)			(56,63)	(39,07)	(95,70)	
	Distance to next refuel						
	11 Su Jaganu	23,75	38,70	00:53	43,81	8:38	
	SS 11 MONTI DI ALA' 1	28,52			00:03	8:41	
22	12 Janna Larga		0,89	29,41	00:36	49,02	9:17
	SS 12 MONTE LERNO 1	28,11			00:03	9:20	
23	RZ 9 Mesu 'e Rios - Refuel (31,47) + (65,75)			(0,00)	(66,80)	(66,80)	
	Distance to next refuel						
24	12A Regroup & Technical Zone IN	97,22	125,33	02:31	49,80	11:51	
	Alghero - REGROUP & TECHNICAL ZONE				00:20		
	12B Regroup & Technical Zone OUT / Service IN					12:11	
25	D Alghero - SERVICE	(71,58)	(241,39)	(312,97)	00:30		
	12C Service OUT					12:41	
	RZ 10 Alghero - Refuel (1,05) + (112,60)			(112,60)	(112,60)		
	Distance to next refuel						
26	RZ 11 Alà dei Sardi - Refuel (113,65) + (5,88)			(14,95)	(22,92)	(37,87)	
	Distance to next refuel						
	13 Punta Latari	119,53	119,53	02:24	49,80	15:05	
	SS 13 COILUNA - LOELLE 2	14,95			00:03	15:08	
27	RZ 12 Alà dei Sardi - Refuel (17,04) + (6,71)			(56,63)	(39,07)	(95,70)	
	Distance to next refuel						
	14 Su Jaganu	23,75	38,70	00:53	43,81	16:01	
	SS 14 MONTI DI ALA' 2	28,52			00:03	16:04	
28	15 Janna Larga		0,89	29,41	00:36	16:40	
	SS 15 MONTE LERNO 2	28,11			00:03	16:43	
29	RZ 13 Mesu 'e Rios - Refuel (31,47) + (65,75)			(0,00)	(66,80)	(66,80)	
	Distance to next refuel						
30	15A Regroup & Technical Zone IN	97,22	125,33	02:31	49,80	19:14	
	Alghero - REGROUP & TECHNICAL ZONE				00:10		
31	15B Parc Fermé OUT / Flexi Service IN						
	E Alghero - FLEXI SERVICE	(71,58)	(241,39)	(312,97)	00:48		
	15C Flexi Service OUT - Parc Fermé IN						
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than						Saturday at 22:44
Vers. SR 04/04/2017		Saturday totals			143,16	482,78	625,94
						Sunrise: Alà dei Sardi - 5h52	
						Sunset: Oschiri - 20h55	

Appendice 1d - Itinerario delle Sezioni 6, 7 e 8

RALLY ITALIA SARDEGNA 2017

Re-Start (Sections 6,7,8)		Sunday 11 June 2017						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	
15D	Parc Fermé OUT - Service IN						07:30	
32	F Alghero - SERVICE	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(00:18)			
	15E Service OUT						07:48	
	RZ Alghero - Refuel	(1,05) + (33,87)						
33	13 Distance to next refuel	(42,04)	(89,08)	(131,12)				
	16 Canaglia		34,92	34,92	00:42	49,89	08:30	
34	SS 16 CALA FLUMINI 1	14,06			00:03		08:33	
	17 Lu Laccheddu		4,42	18,48	00:25	44,35	08:58	
35	SS 17 SASSARI - ARGENTIERA 1	6,96			00:10		09:08	
	17A Regroup & Technical Zone IN		4,09	11,05	00:20	33,15	09:28	
36	Palmadula - REGROUP				01:00			
	17B Regroup & Technical Zone OUT						10:28	
37	18 Canaglia		8,31	8,31	00:23	21,68	10:51	
38	SS 18 CALA FLUMINI 2	14,06			00:03		10:54	
	18A Regroup & Technical Zone IN		3,10	17,16	00:26	39,60	11:20	
39	La Pedrala - REGROUP				00:45			
	18B Regroup & Technical Zone OUT						12:05	
40	19 Lu Laccheddu		1,12	1,12	00:10	6,72	12:15	
41	SS 19 SASSARI - ARGENTIERA 2 - PW STAGE	6,96			00:03		12:18	
	19A Regroup & Technical Zone IN		34,17	41,13	00:54	45,70	13:12	
42	Alghero - REGROUP & TECHNICAL ZONE				00:03			
	19B Regroup & Technical Zone OUT / Service IN						13:15	
43	G Alghero - Service	(42,04)	(90,13)	(132,17)	(00:10)			
	19C Service OUT - Finish - Holding IN						13:25	
	Podium						13:45	
Vers. SR 04/04/2017		Sunday totals			42,04	90,13	132,17	Sunrise Alghero 5h56

26

Day	n° SS	Km SS	Km RS	Tot Km	% SS	1st Car
Thursday - Section 1	1	2,00	152,34	154,34	1,30%	17h00 - 20h31
Friday - Sections 2 and 3	8	125,46	458,46	583,92	21,49%	06h30 - 20h00
Saturday - Sections 4 and 5	6	143,16	482,78	625,94	22,87%	05h00 - 19h14
Sunday - Sections 6, 7 and 8	4	42,04	90,13	132,17	31,81%	07h30 - 13h25
TOTALS OF THE RALLY	19	312,66	1183,71	1496,37	20,89%	



Appendice 2 - Programma delle ricognizioni

Giorno 1	Prove Speciali		Orari previsti	
	n.	Prova	Piloti P1	Piloti P2, P3 & altri
Martedì 6 giugno	2 - 6	<i>Terranova</i>	11:00 - 20:00	08:00 - 20:00
	3 - 7	<i>Monte Olia</i>	11:00 - 20:00	08:00 - 20:00
	10 - 13	<i>Coiluna-Loelle</i>	08:00 - 20:00	11:00 - 20:00
	11 - 14	<i>Monti di Alà</i>	08:00 - 20:00	11:00 - 20:00
	12 - 15	<i>Monte Lerno</i>	08:00 - 20:00	11:00 - 20:00

Giorno 2	Prove Speciali		Orari previsti	
	n.	Prova	Piloti P1	Piloti P2, P3 & altri
Mercoledì 7 Giugno	4 - 8	<i>Tula</i>	08:00 - 17:00	11:00 - 17:00
	5 - 9	<i>Tergu-Osilo</i>	08:00 - 17:00	11:00 - 17:00
	16 - 18	<i>Cala Flumini</i>	11:00 - 17:00	08:00 - 17:00
	17- 19	<i>Sassari-Argentiera</i>	11:00 - 17:00	08:00 - 17:00
	1	<i>Ittiri Arena Show</i>	13:00 - 17:00	13:00 - 17:00
	=	<i>Shakedown</i>	13:00 - 17:00	13:00 - 17:00

Appendice 3

Nomi e fotografie degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti



Sig. Laurent FABRE (FRA)
(Lingue: Francese, Inglese, Spagnolo)



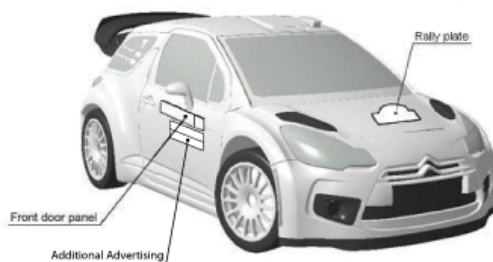
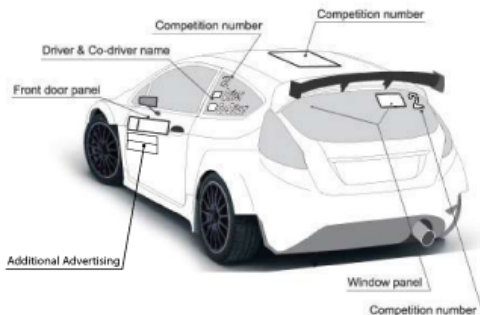
Sig. Fabrizio GRIGOLETTI (ITA)
(Lingue: Francese, Inglese, Italiano)

28



Sig. Tiziano TONIAL (ITA)
(Lingue: Francese, Tedesco, Italiano)

Appendice 4 - Adesivi e posizionamento della pubblicità



Descrizione	Dimensione	Pubblicità
Targa ufficiale del rally	43 x 21,5 cm	Rally Italia Sardegna & Regione Sardegna
Pannello sulle portiere anteriori - riservato all'organizzatore - numero di gara	67 x 17 cm	
	50 x 15 cm	
	15 x 15 cm	
Pannello sul tetto - riservato all'organizzatore - numero di gara	50 x 52 cm	
	50 x 14 cm	
	15 x 38 cm	
Banda nella parte alta del lunotto	30 x 10 cm	
Pannello porta anteriore sx - parte superiore - parte inferiore	20 x 40 cm	
	10 x 40 cm	
	10 x 40 cm	
Pannello porta anteriore dx - parte superiore - parte inferiore	20 x 40 cm	
	10 x 40 cm	
	10 x 40 cm	

Appendice 5

Elementi di Sicurezza (estratto dell'Appendice L - FIA)

I membri degli equipaggi, Piloti e Co-piloti, devono rispettare quanto previsto dall'Appendice L del Codice Sportivo Internazionale della FIA, in particolare le prescrizioni del Capitolo III - Equipaggiamento dei piloti (caschi, sistemi di ritenzione della testa, abbigliamento ignifugo e cinture di sicurezza).

La regolamentazione si applica anche allo Shakedown.

Caschi

Tutti gli equipaggi devono indossare caschi protettivi che rispettino uno degli standard previsti della FIA nella Technical List n° 25.

I Piloti degli equipaggi P1 devono indossare caschi protettivi che rispettino lo standard FIA 8860 - Advanced Helmet Test Specification (Technical List n° 33).

Sistemi di ritenzione della testa (FHR)

E' obbligatorio l'uso di un Sistema di ritenzione della testa approvato dalla FIA.

L'uso di un dispositivo destinato alla protezione della testa o del collo collegato al casco di protezione è vietato salvo i dispositivi omologati dalla FIA (Technical List n° 29).

Abbigliamento ignifugo

Tutti i membri degli equipaggi devono indossare tute, guanti (facoltativi per i co-piloti), sotto-tuta, sotto-caschi, calze e scarpe (vedi anche l'Articolo 11.4 del presente Regolamento) omologati, conformi allo standard FIA 8856-2000 (Technical List n° 27).